

ZAPISNIK

sa sjednice Zajedničke komisije za tumačenje odredaba i praćenje primjene Kolektivnog ugovora za državne službenike i namještenike, održane 11. prosinca 2009. godine u Ministarstvu uprave

Nazočni članovi: Sanda Pipunić, Ministarstvo uprave,
Ante Delipetar, Ministarstvo unutarnjih poslova,
Snježana Matijašec, Ministarstvo financija,
Darko Crnković, Sindikat policije Hrvatske,
Mario Akmačić, Nezavisni sindikat MUP-a,
Iva Bolača, SDLSN.

Ostali nazočni: Vesna Šiklić Odak, tajnik Zajedničke komisije, Ministarstvo uprave

Započeto u 9 sati.

Nakon uvodne rasprave usvojen je:

DNEVNI RED

1. Prihvatanje zapisnika Zajedničke komisije od 7. prosinca 2009. godine
2. Prijedlog izmjene članka 59. Kolektivnog ugovora (naknada troškova prijevoza)
3. Razno

Ad. 1. Prihvaća se zapisnik sa sjednice Zajedničke komisije od 7. prosinca 2009. godine.

Ad. 2. Uvodno je Sanda Pipunić, predsjednica Zajedničke komisije, ukazala na probleme u primjeni i tumačenju odredaba članka 59. Kolektivnog ugovora, nastale zbog toga što su odredbe neprecizne i međusobno neusklađene.

Podsjetila je da su između članova Zajedničke komisije / predstavnika ugovornih strana nastali prijepori već kod prvog tumačenja odredaba članka 59. važećeg Kolektivnog ugovora, kad se članovi Zajedničke komisije nisu mogli usuglasiti oko osnovnog pitanja – kad i koji službenici i namještenici imaju pravo na naknadu troškova mjesnog prijevoza.

Pri tome su članovi predstavnici sindikata smatrali da odredbu članka 59. stavka 1. Kolektivnog ugovora treba tumačiti na način da novčani iznos na ime troškova mjesnog prijevoza u mjestu rada imaju svi službenici i namještenici, jer je u toj odredbi izriječkom navedeno „...neovisno o udaljenosti mjesta stanovanja do mjesta rada.“

Nasuprot tome, Sanda Pipunić je istaknula da institut naknade troškova prijevoza podrazumijeva da postoje (da su nastali) troškovi prijevoza, što znači - ako nema troška prijevoza, nema se što naknaditi, a što proizlazi iz odredbe članka 59. stavka 1. Kolektivnog ugovora. Sam izričaj „...neovisno o udaljenosti mjesta stanovanja do mjesta rada“ upućuje da službenik i namještenik ima pravo na naknadu troškova prijevoza, neovisno o tome kolika je udaljenost od mjesta stanovanja do mjesta rada. Znači, bitno je da troškovi postoje, a nije bitno kolika je udaljenost mjesta stanovanja do mjesta rada.

Također je istaknula problem naknade troškova 3 vrste prijevoza za službenike i namještenike koji stanuju u mjestu različitom od mjesta rada (mjesni prijevoz u mjestu rada, međumjesni prijevoz i mjesni prijevoz u mjestu stanovanja), posebno kad nije organiziran javni prijevoz na cijeloj relaciji, odnosno dijelu relacije, odnosno kad službenici i namještenici uopće ne koriste prijevoz za dolazak na posao i odlazak s posla.

Ante Delipetar je istaknuo da MUP ima iznimno velike materijalne troškove zbog naknade troškova prijevoza službenicima i namještenicima, te da bi se poboljšanim odredbama članka 59. Kolektivnog ugovora omogućila naknada troškova prijevoza svim službenicima koji koriste prijevoz, uz istovremeno znatno smanjenje materijalnih troškova MUP-a. Priložio je prijedlog novog članka 59. Kolektivnog ugovora, izrađen u MUP-u, koji glasi:

„U svezi zaključka Zajedničke komisije o potrebi posredovanja Ureda za socijalno partnerstvo radi uređivanja naknade troškova prijevoza, dostavljam prijedlog teksta novog članka 59. Kolektivnog ugovora za državne službenike i namještenike („Narodne novine“, broj: 93/08, 23/09 i 39/09):

Članak 59.

- (1) Pravo na naknadu troškova organiziranog mjesnog javnog prijevoza i međumjesnog prijevoza imaju službenici i namještenici za dolazak i odlazak s posla.
- (2) 1. Pod pojmom mjesni javni prijevoz podrazumijeva se javni prijevoz organiziran u mjestu rada službenika i namještenika.
2. Pod pojmom međumjesni prijevoz podrazumijeva se, u smislu ovog članka, prijevoz službenika i namještenika od mjesta stanovanja, koje je različito od mjesta rada, do njihovog mjesta rada.
- (3) 1. U mjestu rada gdje je mjesni javni prijevoz organiziran i gdje postoji mogućnost kupnje godišnje karte, troškovi prijevoza svim službenicima i namještenicima isplaćuju se na način da se isti, na početku godine za tekuću godinu trebaju izjasniti o načinu, da li žele da im se osigura godišnja karta za mjesni javni prijevoz ili da im se svaki mjesec isplaćuje cijena mjesečne karte javnog prijevoza.
2. U mjestu rada gdje je mjesni javni prijevoz organiziran i gdje ne postoji mogućnost kupnje godišnje karte već mjesečne karte, službenici i namještenici imaju pravo na mjesečnu kartu odnosno pravo na naknadu troškova u visini mjesečne karte, a ako u mjestu rada gdje je mjesni javni prijevoz organiziran postoji mogućnost kupnje samo dnevne karte, imaju pravo na isplatu naknade troškova u visini cijene pojedinačne (dnevne) karte, za svaki dolazak i odlazak s posla.
3. U slučaju da je mjesni javni prijevoz organiziran na način da se mjesečnom ili godišnjom kartom pokrivaju mjesni i međumjesni javni prijevoz (tzv. Prijevozne zone), službenik i namještenik koji koristi takvu vrstu prijevoza ne ostvaruje pravo na međumjesni prijevoz.
- (4) 1. Službenik i namještenik ima pravo na naknadu troškova međumjesnog prijevoza po prijednom kilometru, ukoliko nije pokriven prijevoznim zonama mjesnog javnog prijevoza.
2. Službenik i namještenik ima pravo na naknadu cijene međumjesnog prijevoza po prijednom kilometru za udaljenost od mjesta stanovanja (najbliža stanica mjesnog odnosno međumjesnog prijevoza od adrese stanovanja) do mjesta rada (najbliža stanica mjesnog odnosno međumjesnog prijevoza od adrese rada) i to najbližom linijom javnih cesta.

3. Cijena prijeđenog kilometra je prosječna cijena prijeđenog kilometra prema cjeniku autoprijevoznika koji prometuju u županiji u kojoj službenik i namještenik radi.

(5) 1. Službenici i namještenici imaju pravo na naknadu troškova mjesnog i međumjesnog prijevoza razmjerno prisutnosti na radu.

2. Ukoliko su se službenici i namještenici izjasnili da im se isplaćuje naknada troškova mjesnog javnog prijevoza u visini cijene karte javnog prijevoza, imaju pravo na naknadu troškova javnog prijevoza razmjerno broju dana koji su radili tijekom mjeseca u visini cijene pojedinačne (dnevne) karte za svaki dolazak i odlazak s posla. Ako je visina ovih izdataka viša od iznosa cijene mjesečne karte, službenik i namještenik ostvaruje pravo na naknadu u visini iznosa mjesečne karte.

3. Ukoliko poslodavac ima organiziran vlastiti prijevoz, a službenik i namještenik ga s obzirom na organizaciju načina rada može koristiti, nema pravo na naknadu troškova mjesnog i međumjesnog prijevoza.

4. Službenici i namještenici nemaju pravo na naknadu troškova mjesnog i međumjesnog prijevoza samo u slučaju ako u tijeku mjeseca nisu radili niti jedan dan.

5. Naknada troškova prijevoza isplaćuje se unatrag i to uz plaću za prethodni mjesec.“

U raspravi o predloženim odredbama članka 59. Kolektivnog ugovora članovi Zajedničke komisije su iznijeli oprečne stavove i nije se mogao postići dogovor ni o osnovnim pitanjima koja treba urediti.

S obzirom da se Zajednička komisija nije mogla dogovoriti o zajedničkom prijedlogu novog članka 59. Kolektivnog ugovora, odlučeno je sjednicu prekinuti s uputom članovima Zajedničke komisije, posebno članovima iz reda sindikata, da pripreme konkretne prijedloge spornoga članka.

Dovršeno u 11 sati.

PREDSJEDNICA ZAJEDNIČKE KOMISIJE


Sanda Pipunić